

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

Date de l'incident (JJ-MM-AAAA)	Exploitant	Installation	Classification(s) de l'incident (réel/potentiel)	Description de l'incident
2022-04-24	Cenovus Energy	FPSO <i>SeaRose</i>	Réel : Mise en œuvre de plans d'intervention en cas d'urgence	<p>Une alarme générale de plateforme a été déclenchée à la suite de la détection d'un rejet de gaz dans une zone où le personnel changeait la position d'un obturateur à lunette dans le système d'extinction par gaz inerte de la citerne de cargaison. Le rejet s'est dispersé rapidement et les alarmes de détection se sont arrêtées dans les six secondes. A</p> <p>Une équipe de pompiers a été envoyée sur place pour vérifier que la zone était sécurisée.</p>
2022-04-25	Hibernia Management and Development Company (HMDC)	<i>Hibernia Hebron</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	<p>Une partie du système de détection d'incendie de la plateforme est tombée en panne et ne s'est pas réinitialisée (la zone comprenait une partie de la cuisine). Une surveillance des risques d'incendie a été mise en place dans la zone pendant l'enquête . Une boîte de jonction défectueuse a été repérée et réparée.</p>
2022-05-15	Cenovus Energy	FPSO <i>SeaRose</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	<p>Une fuite d'huile hydraulique a été constatée dans l'espace machine de la grue portuaire sur socle. La grue a été mise hors service pour effectuer les réparations.</p> <p>Il n'y a eu aucun rejet d'huile hydraulique dans l'environnement.</p>

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

2022-05-20	ExxonMobil Canada	Hélicoptères	Réel : Incident d'hélicoptère	Le service d'hélicoptères a signalé une interruption du service de recherche et de sauvetage (R-S) de nuit du 20 au 22 mai en raison des protocoles liés à la COVID-19. Le Centre conjoint de coordination des opérations de sauvetage (CCCOS) a été prévenu et la couverture du CCCOS a été assurée pendant cette période. Il n'y a pas eu d'incidence sur le service de R-S de jour ou sur la couverture de l'évacuation médicale en mer pendant cette période.
2022-05-21	Equinor	<i>West Hercules</i> UMFM	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Un bruit anormal a été détecté comme provenant d'une unité de pression hydraulique de l'appareil à gouverner du propulseur. Le propulseur a été mis hors service pour inspection et réparation.
2022-05-25	Equinor	Hélicoptères	Réel : Incident d'hélicoptère	Le voyant de panne d'antigivrage de l'entrée d'air moteur n° 1 s'est allumé après le départ de l'héliport. Le signal d'avertissement a été réinitialisé, mais il est réapparu. L'hélicoptère est rentré à l'héliport et l'entrée d'air moteur a été remplacée.
2022-05-28	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : Mise en œuvre de plans d'intervention en cas d'urgence	Un état d'alarme a été déclenché sur la plateforme en raison d'une indication d'incendie au plancher de forage supérieur. Une équipe de pompiers a été dépêchée sur place et a confirmé qu'il n'y avait ni feu ni fumée. Immédiatement avant l'alarme, une défaillance du système de compression du gaz a temporairement entraîné une augmentation

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

				du torchage. Il a été conclu que cette augmentation du torchage avait activé les détecteurs d'incendie
--	--	--	--	--

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

2022-05-28	Suncor Energy	NM <i>Horizon Arctic</i>	Réel : Blessure entraînant 3 jours ou moins d'absence ou de travail modifié	Un membre de l'équipage de pont a glissé et s'est blessé à la cheville. Le travailleur a été examiné par le médecin de bord et a été affecté à des tâches modifiées. Après le retour du navire au port, le travailleur a été examiné à l'hôpital où on a constaté des ligaments déchirés à la cheville droite.
2022-06-02	ExxonMobil Canada	Hélicoptères	Réel : Incident d'hélicoptère	Le voyant de panne d'antigivrage de l'entrée d'air moteur n° 1 s'est allumé après le départ de l'héliport. Une tentative de réinitialisation a échoué. L'hélicoptère est rentré à l'héliport et l'entrée d'air moteur a été remplacée.
2022-06-04	HMDC	Hélicoptères	Réel : Incident d'hélicoptère	Une défaillance majeure du système de contrôle actif des vibrations est survenue durant un vol. L'hélicoptère est retourné à l'héliport et un organe a été remplacé (générateur de vibrations n° 1).
2022-06-06	Equinor	Hélicoptères	Réel : Incident d'hélicoptère	Après le départ du <i>West Hercules</i> , les témoins d'avertissement de défaillance 1 et 2 du système de régulation numérique pleine autorité (FADEC) se sont allumés. L'hélicoptère est retourné à St. John's. L'hélicoptère a été mis hors service, puis remis en marche, et les codes d'avertissement du système FADEC se sont éteints.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

2022-06-07	Equinor	<i>West Hercules</i> UMFM	Réal : Dégradation/endommagement d'un équipement essentiel	Le câble d'un circuit de réchauffage des canalisations de détection de gaz a provoqué un arc électrique lorsque le disjoncteur alimentant le courant a été mis en marche. Un ouvrier a signalé une odeur de brûlé et le disjoncteur a été mis hors tension. Des signes d'infiltration d'eau dans l'extrémité du câble de réchauffage ont été constatés durant l'inspection.
------------	---------	------------------------------	---	---

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

2022-06-19	MultiKlient Invest	NM <i>Ramform Titan</i>	Réel : Incendie ou explosion; Mise en œuvre de plans d'intervention d'urgence	Les tableaux de commande du propulseur d'étrave ont surchauffé, provoquant une fumée qui a déclenché l'alarme incendie dans la pièce. Une équipe d'intervention a été envoyée sur place pour enquêter et a découvert de la fumée sans signe visible d'incendie.
2022-06-22	Cenovus Energy	FPSO <i>SeaRose</i>	Réel : Dégradation/endomagement d'un équipement essentiel	Le système de communication par satellite a connu des problèmes intermittents de connectivité téléphonique et Internet. Un technicien a été envoyé dans la zone extracôtière pour dépanner le système. Le <i>SeaRose</i> disposait d'autres moyens de communication à ce moment-là (y compris des moyens de communication d'urgence).
2022-06-23	Equinor	NM <i>Atlantic Kestrel</i>	Réel : Dégradation/endomagement d'un équipement essentiel	Le navire <i>Atlantic Kestrel</i> faisait route vers le <i>West Hercules</i> avec des passagers pour un changement d'équipage lorsqu'une alarme de température élevée du moteur principal tribord a été déclenchée. Une enquête a permis de déterminer que les pistons et les cylindres étaient potentiellement endommagés. Le navire est rentré au port pour poursuivre l'enquête sur la défaillance et pour effectuer des réparations sans procéder au transfert des passagers.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

2022-06-26	HMDC	<i>Hibernia Hebron</i>	Réal : Évacuation médicale (MEDEVAC); Blessure entraînant 3 jours ou moins d'absence ou de travail modifié	Un travailleur a tenté de déplacer une palette à l'aide d'un transpalette manuel, ce qui lui a causé un malaise au bras gauche. Le travailleur a été examiné par l'infirmière de la plateforme, puis a été transféré à terre pour une évaluation plus approfondie.
2022-06-27	Cenovus Energy	FPSO <i>SeaRose</i>	Réal : Mise en œuvre de plans d'intervention en cas d'urgence	L'alarme générale de la plateforme a été déclenchée en raison d'une alarme manuelle défectueuse dans l'aire de service de la tourelle. L'unité défectueuse a été remplacée.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

2022-06-29	HMDC	<i>Hibernia Hebron</i>	Potentiel : Dégradation/endom- agement d'un équipement essentiel	<p>Une pompe à eau d'incendie a été mise hors service pour déterminer la cause d'une indication de défaut à la terre concernant le moteur électrique.</p> <p>Des pompes à eau d'incendie supplémentaires étaient disponibles pour répondre aux besoins en cas de panne.</p>
------------	------	----------------------------	---	---