

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

Date à laquelle l'incident s'est produit (AAAA-MM-JJ)	Exploitant	Installation	Classification(s) de l'incident (réel/potentiel)	Description de l'incident
2022-07-01	Cenovus Energy	FPSO <i>SeaRose</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	La grue portuaire sur socle a commencé à émettre des alarmes de fonctionnement après avoir fait le transbordement de cargaison dans un navire. La grue a été immobilisée et mise hors service pendant que les techniciens enquêtaient (en consultation avec le fabricant de la grue). La grue a été réparée et remise en service.
2022-07-04	Hibernia Management and Development Company (HMDC)	<i>Hibernia Hebron</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Interruption imprévue de la communication entre les installations terrestres et extracôtières, ce qui a eu une incidence sur les systèmes en ligne. Les systèmes de communication par satellite et de communication sur plateforme du Système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) sont demeurés opérationnels. La panne a duré environ six heures.
2022-07-04	ExxonMobil Canada Properties (EMCP)	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Interruption imprévue de la communication entre les installations terrestres et extracôtières, ce qui a eu une incidence sur les systèmes en ligne. Les communications par satellite du SMDSM et les systèmes de communication sur plateforme sont demeurés opérationnels. La panne a duré environ six heures.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

2022-07-06	EMCP	Plateforme <i>Hebron</i>	Réal : Mise en œuvre du plan d'intervention d'urgence	Un fil d'un transmetteur de pression a été pincé au cours de travaux d'entretien préventifs courants, déclenchant une alarme générale à la plateforme.
------------	------	-----------------------------	---	---

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

2022-07-06	EMCP	Hélicoptères	Réel : Incident d'hélicoptère	Interruption du service de recherche et de sauvetage (SAR) pendant environ 12 heures en raison de la maladie d'un pilote. Tous les exploitants de bassin ont été mis au courant et il n'y a eu aucune interruption de l'évacuation médicale.
2022-07-07	EMCP	Hélicoptères	Réel : Incident d'hélicoptère	Interruption des services de recherche et de sauvetage pendant environ 12 heures en raison de la maladie d'un pilote. Tous les exploitants de bassin ont été mis au courant et il n'y a eu aucune interruption de l'évacuation médicale.
2022-07-08	Equinor	Hélicoptères	Réel : Incident d'hélicoptère	Un voyant d'avertissement du concentrateur de données s'est allumé pendant le vol. L'hélicoptère est retourné à St. John's et l'unité a été remplacée.
2022-07-30	EMCP	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : Blessure entraînant 3 jours ou moins d'absence ou de travail modifié	Un travailleur utilisait des cisailles à pied pour couper le revêtement en acier inoxydable lorsque son pouce droit a été coincé entre le bâti et le plateau de la table. Le travailleur a été examiné par l'infirmière de la plateforme et envoyé à terre pour un examen plus approfondi. Les radiographies ont confirmé que le pouce du travailleur n'était pas cassé, mais le temps de récupération a été estimé à 12 à 14 jours.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

2022-08-03	EMCP	NM <i>Stena Forth</i>	Réal : Quasi-incident potentiel : Incendie/explosion	Des fumées ont été observées provenant de l'évent d'un atelier non surveillé. Il n'y avait pas d'incendie et la fumée a été évacuée. L'isolation du câble de soudage avait fondu et créé la fumée.
2022-08-07	Equinor	<i>West Hercules</i>	Réal : Quasi-incident	Une alarme de perte de phase été déclenchée pendant le fonctionnement de la centrifugeuse du séchoir des déblais, causant l'arrêt de l'entraînement principal. Un arc électrique s'est produit dans une borne à l'intérieur d'un panneau, ce qui a fait fondre l'isolation du câble. La borne a été remplacée.

**Compte rendu d'incident de sécurité
 trimestriel de C-TNLOHE**

2022-08-16	EMCP	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Une embarcation de sauvetage a été légèrement endommagée durant des travaux d'entretien planifiés au moment où elle était posée dans un berceau à bord d'un navire de soutien. L'embarcation a été envoyée à terre pour être réparée. La capacité des embarcations de sauvetage restant sur la plateforme était encore suffisante.
2022-08-17	HMDC	<i>Hibernia</i> <i>Hebron</i>	Réel : Quasi-incident potentiel : Accident mortel	Le personnel déplaçait une plaque d'adaptation de 711 kg à l'aide d'une élingue métallique d'une capacité nominale de 2235 kg. Lorsque le levage a commencé, l'élingue s'est rompue, faisant tomber la plaque d'environ 4,8 mètres sur le pont démontable adjacent en contrebas. Personne n'a été blessé et aucun membre du personnel ne se trouvait à l'intérieur de la zone d'exclusion. Selon le calculateur du Dropped Objects Prevention Scheme (DROPS), l'incident aurait pu être mortel.
2022-08-19	Equinor	<i>West Hercules</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Le câble d'une élinde a été rattaché au crochet d'une grue portuaire après le décrochage d'une nacelle. En soulevant l'élinde du pont, le boulet de démolition est entré en contact avec le moteur du treuil de la grue de manutention des tuyaux et l'a endommagé.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

2022-08-19	EMCP	Plateforme <i>Hebron</i>	Réal : Quasi-incident potentiel : Blessure entraînant 3 jours ou moins d'absence ou de travail modifié	Un disjoncteur (d'une masse estimée de 90 à 136 kg) était descendu sur un chariot à des fins d'entretien. Le câble métallique s'est détaché du support du disjoncteur, et le disjoncteur a fait une chute d'environ 25 cm. Personne n'a été blessé et la zone a été barricadée pour les travaux.
------------	------	-----------------------------	--	--

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

2022-08-24	EMCP	Plateforme <i>Hebron</i>	Réal : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Pendant l'entretien planifié, un problème a été décelé dans le système de freinage du treuil d'une embarcation de sauvetage entraînant la mise hors service de l'embarcation. Une autre embarcation de sauvetage était hors service à ce moment (voir l'incident du 2022-08-16 ci-dessus). Comme deux embarcations de sauvetage étaient hors service, le nombre de personnes à bord a été réduit en fonction de la capacité de sauvetage disponible.
2022-08-28	HMDC	Hélicoptères	Réal : Incident d'hélicoptère	Au moment où l'hélicoptère se mettait en vol stationnaire après avoir été autorisé à décoller, le voyant d'avertissement de masse brute de l'aéronef s'est allumé, suivi du voyant d'avertissement d'erreur du concentrateur de données. L'hélicoptère a atterri. Après avoir appliqué suffisamment de puissance pour sortir le train d'atterrissage tout en restant au sol, les deux avertissements se sont effacés. Le vol s'est poursuivi sans autre incident.
2022-09-04	EMCP	Plateforme <i>Hebron</i>	Réal : Mise en œuvre d'un plan d'intervention d'urgence	La plateforme s'est mise en état d'alarme en raison de l'activation intempestive d'un poste avertisseur d'incendie manuel. Après enquête, il a été confirmé que l'activation avait été causée par un interrupteur corrodé. L'unité a été remplacée.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

2022-09-15	HMDC	Hélicoptères	Réel : Incident d'hélicoptère	Un problème de capteur a été décelé dans un hélicoptère à la suite d'une formation. Un entretien s'est avéré nécessaire, causant une interruption des services de sauvetage pendant une heure et demie. Tous les exploitants de bassins ont été informés de la panne. Le Centre conjoint de coordination des opérations de sauvetage est demeuré disponible et dans la province pendant la période d'entretien. Il n'y a eu aucune interruption des évacuations médicales pendant cette période.
2022-09-17	Equinor	<i>West Hercules</i>	Réel : Mise en œuvre du plan d'intervention d'urgence et défaillance ou dommages à l'équipement essentiel	Deux travailleurs ont signalé des problèmes de descente dans l'ascenseur de la tour de forage. L'ascenseur s'est arrêté à environ 1,5 m du palier du plancher de forage, empêchant les portes principales de s'ouvrir. Le courant de l'ascenseur a été coupé et les deux travailleurs revêtus de harnais de sécurité sont sortis par la trappe d'évacuation. L'ascenseur a été isolé jusqu'à ce qu'il puisse être réparé.
2022-09-17	Cenovus Energy	FPSO <i>SeaRose</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Pendant les contrôles hebdomadaires, on a découvert du carburant dans la cale d'une embarcation de sauvetage bâbord provenant d'un robinet de vidange de réservoir fuyant. L'embarcation de sauvetage a été mise hors service pour réparations et le carburant a été enlevé.

**Compte rendu d'incident de sécurité
 trimestriel de C-TNLOHE**

				La capacité des embarcations de sauvetage restant sur l'installation était encore suffisante.
2022-09-20	Equinor	<i>West Hercules</i>	Réel : Blessure grave	Un travailleur qui transportait des boîtes a trébuché sur un mur de protection et est tombé vers l'avant. Dans le but de prévenir la chute, le travailleur a tendu la main gauche et sa main a heurté une porte, lui causant deux fractures au poignet gauche.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

2022-09-24	HMDC	<i>Hibernia Hebron</i>	Réal : Mise en œuvre d'un plan d'intervention d'urgence	La plateforme s'est mise en état d'alarme lorsque deux détecteurs de fumée ont été activés. L'équipe de lutte contre les incendies en mer a été dépêchée et a constaté qu'il n'y avait aucun signe visible de fumée. Le service de l'exploitation soupçonne que l'augmentation de l'humidité a entraîné la fausse activation des détecteurs de fumée.
2022-09-27	HMDC	<i>Hibernia Hebron</i>	Réal : Mise en œuvre d'un plan d'intervention d'urgence	La plateforme s'est mise en état d'alarme lorsque deux détecteurs de fumée ont été activés. L'équipe de lutte contre les incendies en mer a été dépêchée et a constaté qu'il n'y avait aucun signe visible de fumée. Le service de l'exploitation soupçonne que l'augmentation de l'humidité a entraîné la fausse activation des détecteurs de fumée.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

2022-09-29	HMDC	<i>Hibernia Hebron</i>	Réal : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	<p>Une pompe à eau d'incendie a été mise hors service à la suite d'une préalarme de moteur, indiquant un problème au niveau du moteur, du câble ou de la connexion entre le câble et le moteur. Cet incident s'est produit au cours d'un arrêt planifié; par conséquent, il n'y a eu aucune activité de forage ou de production. Une autre pompe à eau d'incendie était hors service à ce moment (voir l'incident du 2022-06-29). Les deux autres pompes à eau assuraient une capacité adéquate pendant l'arrêt planifié, mais au moins une pompe a dû être remise en service avant la reprise des activités de production (aucune activité de forage n'était prévue après la reprise initiale de la production).</p>
------------	------	----------------------------	---	---